



## Kaufberatung für Audi TT 8N

Einige Hinweise vorab:

Ein VAG-versierter unabhängiger Experte wäre hilfreich, im Text unten erwähne ich wo ein solcher Experte nützlich ist.

Absolute Standard-Themen wie kaputte Beleuchtung oder Zustand der Reifen spare ich mir.

Viele Technik-Themen sind auf Bodos [TT-Eifel-Seite](#) beschrieben. Ich verlinkte nicht jedes Thema/Hinweis.

Artikel auf der Website des TTOC: <https://www.tt-owners-club.net/berichte/tt-faq/>

Checks (siehe Checkboxen ◇):

### 1. Dokumentation

◇ Eins vorab, es hilft beim Einschätzen der Fahrzeugzustand die Unterlagen zum Fahrzeug zu bekommen, Rechnungen, Tüv-Prüfberichte, Wartungsprotokolle.

◇ Es ist Fakt, dass am Kilometerstand oft manipuliert wird. Also Wartungsrechnungen durchsehen und prüfen, ob der plausibel ist.

Wenn etwas fehlt oder nicht konsistent ist, wird ein seriöser Händler oder Anbieter das ernsthaft nachverfolgen.

◇ Es ist bei dem Alter der 8Ns kein Fehler, wenn das Auto schon einen **Blechscha**den hatte oder im Frontbereich wegen Steinschlag nachlackiert wurde. Lackierarbeiten sollten gut gemacht sein, und Unfälle sollten dokumentiert sein.

◇ Ohne Experten ist das schwierig, ggf. siehst Du Reparaturspuren unter der Kofferraumabdeckung (Heckschaden) oder im Motorraum (Frontschaden).

◇ Gold wert wäre die Fahrzeughistorie bei einem Audi-Händler prüfen zu lassen. Das machen die für Nicht-Besitzer allerdings ungern wegen des Datenschutzes.

### 2. Standard-Checks

◇ Windschutzscheibe auf Steinschläge prüfen

◇ Dellen und Kratzer im Lack

◇ Sind Spaltmaße normal, sieht man, dass Nachlackiert wurde?

◇ Reifenprofil prüfen, einseitiges Abfahren

◇ Kratzer und andere Beschädigungen an den Felgen prüfen

◇ Schlüssel für Felgenschlösser vorhanden?

◇ Öffnen und Schließen die Türen, Motorhaube, Tankdeckel und Kofferraum normal

◇ Wärmt und kühlt die Klimaanlage

◇ Spritzwasser Scheibe/Scheinwerfer prüfen, für zweiteres Licht einschalten

◇ Funktioniert die Beleuchtung, auch innen, Schminkspiegel



- ◇ Funktion der Sitzheizung prüfen

### 3. Fehlerspeicher

- ◇ Nach der Probefahrt **Fehlerspeicher auslesen**.

Sagt vorher Bescheid, damit ein VSCD da ist, wenn Du selber keins hast. Ein Experte sollte sowas dabei haben. Vor dem Anschließen Motor nicht ausmachen, einige wenige Fehler werden nicht dauerhaft gespeichert.

### 4. Elektronik

#### Kombi-Instrument

- ◇ **Falsche Anzeigen bei Temperatur und Tank** sind leider eine der Krankheiten der ersten Serie. Seltener passiert es beim Drehzahlmesser.

- ◇ In der FIS-Anzeige fehlen manchmal Pixelzeilen.

Du solltest darauf achten und eine Reparatur verlangen. Ein neues Kombiinstrument kostet ca. 700€. Es kann aber auch oft günstiger repariert werden.

Falsch anzeigende Zeigerinstrumente oder fehlendes Signal der Funkuhr lassen sich oft mit dem Entfernen von Sicherungen 11 und 15 für 2 Stunden beheben. Kein Witz.

#### Radio

- ◇ Es gab bei den älteren Modelljahren Probleme mit der Lautstärkeregelung nach dem Einschalten. Die Lautstärke war auf Maximum oder ganz leise wenn die Zündungsspannung kommt. Die Werkstatt-Aktion ist leider schon ausgelaufen. Wenn Original-Radio wichtig ist, es gibt gebrauchte Radios im Internet. Darauf achten, die Radios der Baujahre ab 2002 funktionieren wegen neuem CAN-Bus nicht mehr in älteren TTs.

- ◇ Ist der Sound aus den Lautsprechern gut, oder gibt es Resonanzen bei hoher Lautstärke? Dämmung oder Befestigung erneuern/korrigieren.

- ◇ Funktionieren die Zuspieler, z.B. CD-Wechsler, gibt es ggf. sogar Anschluss für SD-Karte oder USB Stick?

#### Brummende Kombi-Beleuchtung

- ◇ Wenn die Beleuchtung der Instrumententafel nicht auf Maximum steht, kann der Potti der Dimmung brummen. Ist ein neuer Potti fällig.

#### Fensterheber (OK, es wird hier auch mechanisch)

- ◇ Rückt das Fenster beim Öffnen und Schließen der Tür ca. 5mm nach unten und hoch?

- ◇ Fährt das Fenster nach kurzem Antippen komplett runter und hoch?

Man kann beides zwar wieder „Anlernen“, indem Du mit dem Schlüssel lang auf Öffnen/Schließen drückst. Wenn das aber nicht geht, deutet das auf Probleme mit der Batterie/Steuergerät hin.

- ◇ Gibt es Geräusche beim Hoch/Runterfahren? Gestänge und Bowdenzug unterliegen dem Verschleiß



## Batterie

◇ Alter der Batterie erfragen, Spannung und Säuredichte prüfen wenn's geht: <https://www.tt-eifel.de/index.php/technik-8n/elektrische-anlage/batterie-pruefen>

◇ Wie sehen die Kontakte der Batterie aus?

Batterien am Ende der Lebenszeit sind oft Ursache für seltsame Elektronik-Probleme.

## Geräusche aus der Klimabedienung

◇ Wenn es still ist im Auto, fällt ggf. ein schabendes Geräusch aus der Mittelkonsole auf. Dann hat ein kleiner Lüfter im Klimabedienteil einen Lagerschaden.

## Schlüssel

◇ Sind alle Schlüssel vorhanden:

- 2x Funkschlüssel
- 1x Werkstattschlüssel
- 1x Notschlüssel

◇ Funktionieren alle Schlüssel an der Tür, Zündschloss und Handschuhfach?

◇ Wie ist der optische Zustand der Tasten?

◇ Der Bart ist ein 1mm dicker Bolzen am Gelenk festgemacht. Wenn der Schlüssel an einem dicken Bund hängt, bricht der irgendwann.

◇ Neue Batterien wären schön. ☺

## **5. Innenraum**

<https://www.tt-eifel.de/index.php/technik-8n/karosserie>

◇ Beim ersten Reinsetzen auf Gerüche achten

◇ Beim ersten Einschalten der Lüftung auf Gerüche achten

◇ Entspricht der Zustand der Sitze dem Alter und Fahrleistung?

◇ Geräusche aus dem Sitz beim Reinsetzen/Bewegen/auf Probefahrt?

◇ Entspricht der Zustand Gummis der Pedale und Fußablage dem Alter und Fahrleistung?

◇ Entspricht der Zustand des Schaltgriffes und der Gummitülle dem Alter und Fahrleistung?

◇ Coupé: Wie sieht die Hutablage aus? Bei der Probefahrt darauf achten, ob sie über Unebenheiten Geräusche macht. Ich habe das bei meinem TT nicht in den Griff bekommen und bin die letzten Jahre ohne gefahren.

◇ Sind die Gurte OK? Wenn Fäden rausstehen kann es sein, dass sie bei einem Unfall reißen.

## **6. Kupplung/Getriebe/Antrieb/Bremsen**

<https://www.tt-eifel.de/index.php/technik-8n/motor>



<https://www.tt-eifel.de/index.php/technik-8n/fahrwerk>

- ◇ Wurde die **Kupplung oder Getriebe** schon gewechselt?
- ◇ Quattro: Sind die Haldex-Services dokumentiert (30tkm Ölwechsel, 60tkm Öl und Filter)?
- ◇ Je nach Alter und Laufleistung ist es eine Idee das Getriebeöl zu wechseln. Ist bei DSG oft hilfreich, es schaltet dann geschmeidiger.

### Probefahrt

- ◇ Lässt sich das Getriebe gut schalten, auch bei DSG?
- ◇ Besonderer Fokus Schalter: Kalt 1. und 2. Gang schalten.
- ◇ Kommen Geräusche aus dem Antrieb, z.B. Brummen könnte auf Lagerschaden im Differential oder Radlager hindeuten?
- ◇ Geräusche bei langsamer Fahrt mit maximalem Lenkeinschlag? Da könnte was mit Lenkung oder Antriebswellen sein.
- ◇ Trennt die Kupplung gut? Oder "schmiert" sie, das merkst Du erst ab 3. Gang bei Vollgas ab 3000U/min. Es könnte noch die erste Kupplung sein und sich das Ende der Lebenszeit ankündigen.
- ◇ Starke Bremsung auf der Probefahrt: Zieht Auto auf eine Seite?
- ◇ Wie sehen die Bremsen aus? Riefen, Risse und Verfärbungen deuten auf anstehenden Service hin. Verrostete Bremsscheiben erst sauber bremsen.
- ◇ Starke Bremsung auf der Probefahrt: Zieht Auto auf eine Seite?
- ◇ Hebebühne: Sichtprüfung der Bremsschläuche, Zustand des Handbrems-Bowdenzugs.
- ◇ Letzten Bremsflüssigkeitswechsel prüfen. Wäre ein Hinweis auf Wartungsstau auch an anderer Stelle.

## **7. Karosserie**

<https://www.tt-eifel.de/index.php/technik-8n/karosserie>

- ◇ Bei selber montierten Spoilern kann auch gerne Mal **Rost an der Heckklappe** kommen. Kann auch bei 99er und älteren Baujahren mit damals nachgerüsteten Spoilern passieren.
- ◇ Zustand der Motor-, Tür- und Kofferraumdeckel-Gummis prüfen.
- ◇ Wenn Du auf der Probefahrt Speed geben kannst, lausche mal ob die **Seitenfenster** pfeifen. Die Türen/Scheiben muss man teilweise regelmäßig nachstellen. Bei meinem TT hat's wenn's schlecht war ab 160 gepfiffen, wenn's gut war ab 210.
- ◇ Probefahrt: Knistert oder klappert es aus den Türen? Tür muss eingestellt werden, Zentrierkeil bzw. Nut getauscht oder auch nur mit Silikon geschmiert werden.
- ◇ Wenn kein Xenon verbaut ist: Prüfen ob die Leuchtweitenregelung funktioniert. Wenn die nicht bewegt und geschmiert ist, rostet die auch mal fest. Gibt Probleme beim Tüv.
- ◇ Die seitlichen Blinker haben eine Plastknase die gerne bricht. Prüfen ob die nicht wackeln, aber keine Gewalt anwenden.



### Coupé

◇ Lackbläschen auf der Dachleiste suchen. Ist insgesamt ein heikles Thema das richtig lackiert zu bekommen.

### Roadster

◇ Zustand des Verdecks geschlossen prüfen. Gibt es schmutzige Verfärbungen, Stockflecken oder Risse? Sind die Gummis OK?

◇ Hat das Verdeck eine gute Spannung beim Verschließen, lässt sich der Verschluss gut bedienen?

◇ Funktioniert die Anzeige offen/geschlossen und der Antrieb, wenn vorhanden?

◇ Am Antrieb des Verdecks auf austretendes Öl prüfen.

◇ Ist die Persenning dabei?

## **8. Fahrwerk**

<https://www.tt-eifel.de/index.php/technik-8n/fahrwerk>

◇ Ölasierte Dämpfer bei Sportfahrwerken kann man warten, Öl- und Dichtungswechsel hilft. Dokumentation der Wartung bzw. Stoßdämpferwechsel?

### Sichtprüfung

◇ Ist ein Check durch unabhängigen Experten auf der Hebebühne möglich?

◇ **Prüfung Stabis und Gummis am Fahrwerk**, Manschetten an den Antriebswellen, ...

### Herumdrücken

◇ Je nach Laufleistung sind die Stoßdämpfer ggf. hinüber. Bei hart gefederten Auto fällt das erst auf, wenn's drauf ankommt.

### Probefahrt

◇ Du bemerkst ggf. Knacken bei Lastwechseln und übermäßiges Poltern über Unebenheiten. Dann ist an den Stabis usw. was, das optisch nicht aufgefallen ist. (Nochmal) Auf die Hebebühne...

◇ Achte darauf ob das Auto auf eine Seite zieht, auch beim Bremsen, und das Lenkrad ruhig ist.

## **9. Motor**

<https://www.tt-eifel.de/index.php/technik-8n/motor>

### Turbolader

◇ Wurde der Turbolader schon gewechselt?

Wenn nicht muss das kein Problem sein, wenn er noch der erste ist. Bei vernünftiger Fahrt hält er länger.

### V6

◇ Explizit nach dem Fahrprofil fragen und dem verwendeten Öl. Es gibt einfach zu viele Probleme mit dem Nockenwellenantrieb. Kurzstrecken mit Longfileöl sind Gift für die Kette.



◇ Bonuspunkte, wenn dem Vorbesitzer die Thematik bekannt ist und viele Kurzstrecken verneint sowie auf die Verwendung von normalem Motoröl hinweisen kann.

◇ Bei der Probefahrt auf Rasseln achten. So deutet sich das Problem oft an.

#### Wasserpumpe, Zahnriemen

◇ Nach dem letzten **Zahnriemen/Wasserpumpen-Wechsel** fragen. Ja nach Motor gibt es Intervalle von 90-180tkm und -5 Jahre. Die WaPu sollte immer mit gewechselt werden. Kostenpunkt je nach Arbeitskosten um die 800€.

Eine kaputte Wapu kann auch der Grund für zu hohe Wassertemperatur sein (s.u.).

#### Luftmassenmesser (besonders wichtig bei Turbos)

◇ Nach letztem Check/Wechsel **Luftmassenmesser fragen**.

◇ Richtig prüfen kann man den nur ab 3. Gang unter Last während der Fahrt, das VCDS fährt mit. Ein LLM kostet im Austausch 100€.

#### Sichtprüfung

◇ Zustand der **Gummischläuche im Motorraum prüfen**. Auf Knicke und poröse Stellen prüfen, wenn Du sie drückst. Sicht- und Klopf-Prüfung auf poröse Schlauchschellen.

◇ Beim Alter der TTs das gleiche auch für Kabel. Ist die Isolierung ohne brüchige Stellen, sind die Stecker noch ganz und das Kabel fest drin?

◇ Zustand des Krümmers prüfen, z.B. Rußaustritt. Besonders bei Turbos gibt es da gerne Risse. Der Sound ist zwar schön kernig, es kann aber auch sein, dass der Motor unter Last nicht ruhig läuft. Der Krümmer leidet auch, wenn der Turbo mal gelitten hat...

◇ Ölmesstab ziehen. Normale Farbe, nicht trüb, kein Schaum? Sind ggf. Metallspänchen zu sehen?

◇ Obere Abdeckung abbauen, auf Ölaustritt am Ventildeckel prüfen. Oder verdächtig sauber?

◇ Auf der Hebebühne: Die **Motorabdeckung** abmontieren. Ist der Motor und die Abdeckung trocken oder "geölt"? Auffällig sauber ist schon wieder verdächtig, es sei denn es gibt Dokumentation, dass eine Leckage behoben wurde.

◇ Auf der Hebebühne: Ist das Masseband des Motors in gutem Zustand und fest? Es ist geflochtener Draht, ca. 2cm breit.

◇ Auf der Hebebühne: Sind der Kat und Auspuff gut befestigt, Rußaustritt, Rostspuren an den Töpfen?

#### Probefahrt

◇ Bei Vollastphasen und Lastwechseln solltest Du auch auf **gleichmäßige Gasannahme und angemessenem Anzug** achten. Neben den schon erwähnten undichten Schläuchen können dreckige Drosselklappe, defekte Sensoren und Ventile der Ladedruckregelung für Ärger sorgen.

◇ Hörst Du in Vollastphasen den **Turbo (hoch)drehen**? Sollte nicht zu laut sein.

◇ In Drehzahlen 2500-4500 U/min kannst Du hören, dass überschüssige Luft abgelassen wird. Nicht alles an der Geräuschkulisse des Motors ist ein Problem.





- ◇ Wenn Du vom Gas gehst, sollte das Schubluftventil dezent zu hören sein. Nicht zu laut.
- ◇ Wenn es ein Problem mit der Leistungssteuerung gibt, geht gerne das ESP- und EPC-Lämpchen an. Sich da nicht verträsten lassen, da ist ein Problem.

#### Temperatur ist im Fahrbetrieb kaum bei 90°C oder darüber

- ◇ Die genaue Temperatur wird per Code 49 in der Anzeige in der Klimaanlage angezeigt.

Anleitung Kombicodes: <https://www.tt-owners-club.net/wp-content/uploads/2024/01/TTOC-FAQ-Klima.pdf>

Zu hoch:

Da stimmt was in der Temperatursteuerung der Wasserkühlung nicht, oder die Lüfter gehen nicht mehr. Die Motoren haben ein Problem oder Sicherung ist geflogen, zu wenig Kühlmittel, ...

Zu niedrig oder sehr langsam aufwärmend:

Was öfter passiert ist, dass die Wassertemperatur nicht oder langsam 90°C erreicht. Dann schließt der große Kühlkreislauf nicht richtig. Ein neues Thermostat ca. 90€.